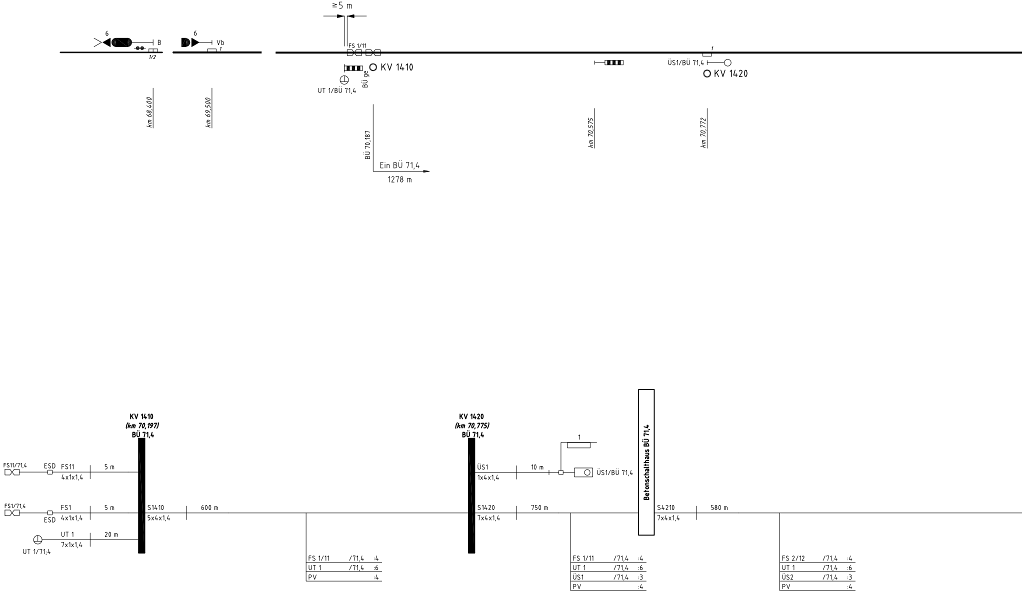
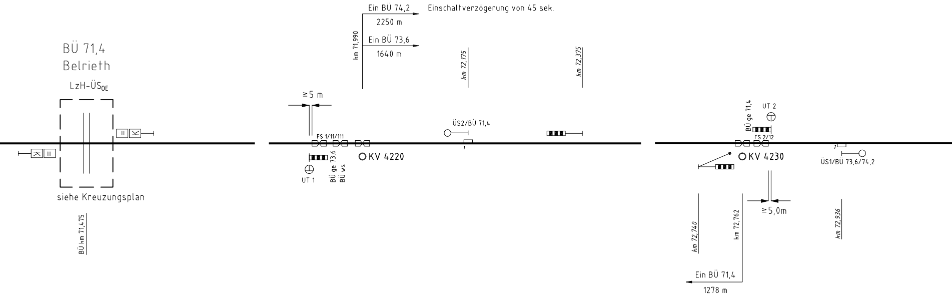
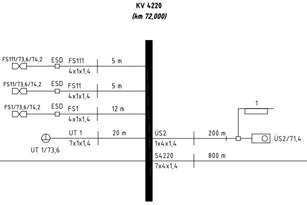
1640044930 I 04 I 20250424 I B I Slkx I 2025-10-22T10-32-45 I christiankempski I 10643687

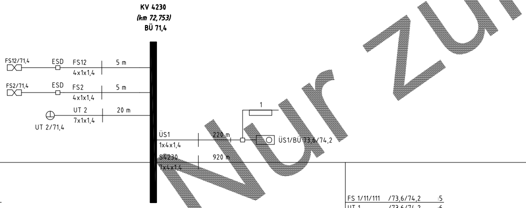
v.u.n. Grimmenthal
Nebenbahn
Vmax 100 km/h
(Str. 6311)


≥5 m
6
B
1/2
6
Vb
1
FS 1/11
KV 1410
UT 1/BÜ 71,4
BÜ ge
km 68,400
km 69,500
BÜ 70,187
Ein BÜ 71,4
1278 m
km 70,575
1
ÜS1/BÜ 71,4
KV 1420
km 70,772
KV 1410
(km 70,197)
BÜ 71,4
FS11/71,4
ESD
FS11
4x1x1,4
5 m
FS1/71,4
ESD
FS1
4x1x1,4
5 m
UT 1
7x1x1,4
20 m
UT 1/71;4
S1410
5x4x1,4
600 m
FS 1/11 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
PV :4
KV 1420
(km 70,775)
BÜ 71,4
1
ÜS1
1x4x1,4
10 m
ÜS1/BÜ 71,4
S1420
7x4x1,4
750 m
FS 1/11 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
ÜS1 /71,4 :3
PV :4
Betonschalthaus BÜ 71,4
S4210
7x4x1,4
580 m
FS 2/12 /71,4 :4
UT 1 /71,4 :6
ÜS2 /71,4 :3
PV :4


BÜ 71,4
Belrieth
LzH-ÜS$_{0E}$
siehe Kreuzungsplan
BÜ km 71,475
Ein BÜ 74,2
2250 m
Einschaltverzögerung von 45 sek.
Ein BÜ 73,6
1640 m
km 71,990
km 72,175
km 72,375
≥5 m
FS 1/11/111
ÜS2/BÜ 71,4
1
UT 1
BÜ ge 73,6
BÜ ws
KV 4220
BÜ ge 71,4
UT 2
FS 2/12
KV 4230
1
ÜS1/BÜ 73,6/74,2
≥5,0m
km 72,740
km 72,762
km 72,936
Ein BÜ 71,4
1278 m


KV 4220
(km 72,000)
FS111/73,6/74,2
ESD
FS111
4x1x1,4
5 m
FS11/73,6/74,2
ESD
FS11
4x1x1,4
5 m
FS1/73,6/74,2
ESD
FS1
4x1x1,4
12 m
UT 1
7x1x1,4
20 m
UT 1/73,6
ÜS2
1x4x1,4
200 m
1
ÜS2/71,4
S4220
7x4x1,4
800 m

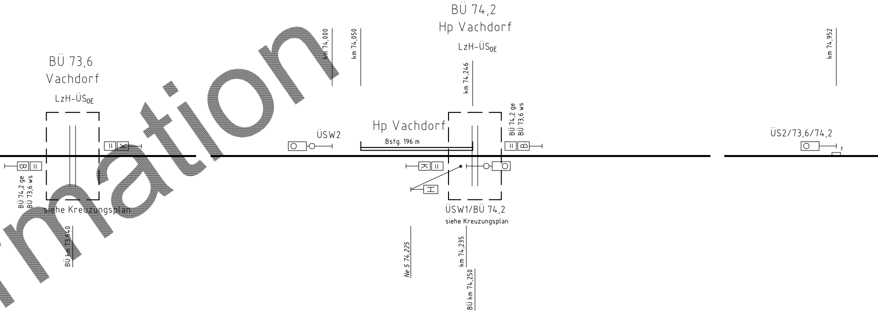
F1/11/111	/73,6/74,2	:5
UT 1	/73,6/74,2	:6
FS 2/12	/71,4	:4
UT 1	/71,4	:6
PV		:4

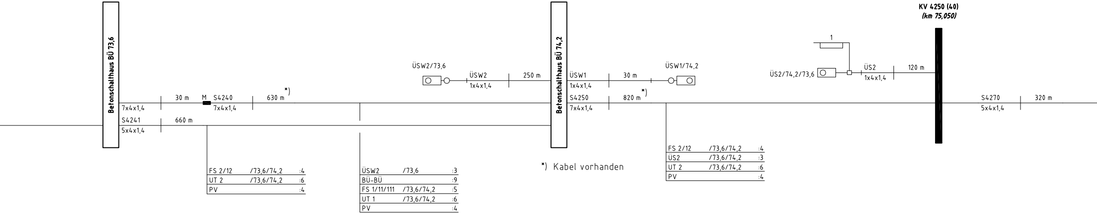

KV 4230
(km 72,753)
BÜ 71,4
FS12/71,4
ESD
FS12
4x1x1,4
5 m
FS2/71,4
ESD
FS2
4x1x1,4
5 m
UT 2
7x1x1,4
20 m
UT 2/71,4
ÜS1
1x4x1,4
220 m
1
ÜS1/BÜ 73,6/74,2
S4230
7x4x1,4
920 m

FS 1/11/111	/73,6/74,2	:5
UT 1	/73,6/74,2	:6
ÜS1	/73,6/74,2	:3
PV		:4

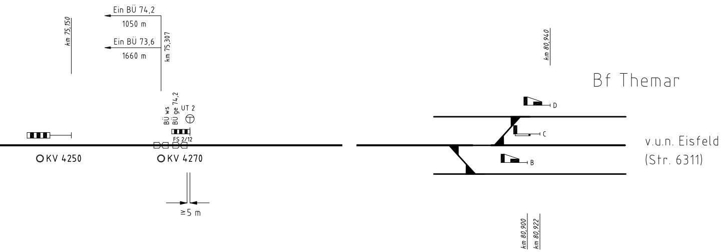
Nur zur

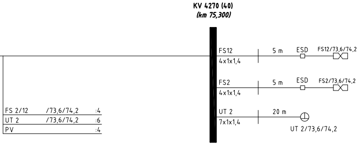
Information

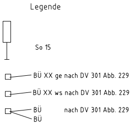

BÜ 73,6
Vachdorf
LzH-ÜS$_{OE}$
BÜ 74,2 ge
BÜ 73,6 ws
siehe Kreuzungsplan
BÜ km 73,640
km 74,000
km 74,050
ÜSW2
Hp Vachdorf
Bstg. 196 m
BÜ 74,2
Hp Vachdorf
LzH-ÜS$_{OE}$
km 74,246
BÜ 74,2 ge
BÜ 73,6 ws
ÜSW1/BÜ 74,2
siehe Kreuzungsplan
Ne 5 74,225
km 74,235
BÜ km 74,250
km 74,952
ÜS2/73,6/74,2
1


Betonschalthaus BÜ 73,6
7x4x1,4
S4241
5x4x1,4
30 m
660 m
M
S4240
7x4x1,4
630 m *)
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4
ÜSW2/73,6
ÜSW2
1x4x1,4
250 m
ÜSW2 /73,6 :3
BÜ-BÜ :9
FS 1/11/111 /73,6/74,2 :5
UT 1 /73,6/74,2 :6
PV :4
Betonschalthaus BÜ 74,2
ÜSW1
1x4x1,4
30 m
ÜSW1/74,2
S4250
7x4x1,4
820 m *)
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
ÜS2 /73,6/74,2 :3
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4
1
ÜS2/74,2/73,6
ÜS2
1x4x1,4
120 m
KV 4250 (40)
(km 75,050)
S4270
5x4x1,4
320 m

*) Kabel vorhanden


Ein BÜ 74,2
1050 m
Ein BÜ 73,6
1660 m
km 75,150
km 75,307
BÜ ws
BÜ ge 74,2
UT 2
FS 2/12
KV 4250
KV 4270
≥5 m
km 80,940
Bf Themar
D
C
B
v.u.n. Eisfeld
(Str. 6311)
km 80,900
km 80,922


KV 4270 (40)
(km 75,300)
FS12
4x1x1,4
5 m
ESD
FS12/73,6/74,2
FS2
4x1x1,4
5 m
ESD
FS2/73,6/74,2
UT 2
7x1x1,4
20 m
UT 2/73,6/74,2
FS 2/12 /73,6/74,2 :4
UT 2 /73,6/74,2 :6
PV :4


Legende
So 15
BÜ XX ge nach DV 301 Abb. 229
BÜ XX ws nach DV 301 Abb. 229
BÜ nach DV 301 Abb. 229
BÜ

1640044930

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.	Abnah./Dat.	Übern./Dat.
02	BP4.0	DB InfraGO 03/25			DB E&C 04/25
01	Revision	Böhl 05/07	Bolte 05/07		

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Erfurt
Bahnhofstr. 23, 99084 Erfurt

		Datum	Name
1:5000	Erstellt	05/07	Böhl
B	Geprüft	05/07	Bolte
	Freigegeben		
		Datum	Name
		de	

INGENIEURBÜRO
VÖSSING

BÜ 71,4 / BÜ 73,6 / BÜ 74,2

Strecke 6311 km 71,475 / km 73,640 / km 74,250
LzH-ÜS$_{OE}$
Lage- und Kabelübersichtsplan

UE 6311 071,4 23 01 001 | 02 | 1+